



In Safety! belicht Alice van de Berg de loopbaan van een veiligheidskundige die via ISO-point zijn of haar huidige werkkring heeft gevonden. Alice is algemeen manager bij ISO-point, een landelijk bemiddelingsbureau voor ba-

nen op het gebied van Veiligheid, Kwaliteit, Arbo en Milieu met vestigingen in Den Haag, Eindhoven, Deventer en Groningen. De bemiddeling is gericht op gekwalificeerde professionals van starter tot interim-manager. Na haar

studie aan de Hoge Hotelschool koos Alice voor het bemiddelingsvak. De markt spreekt haar aan vanwege de diversiteit aan bedrijven: van zware industrie tot kleine adviesbureaus en certificerende instanties.

Het kweken van draagvlak is onmisbaar

René Guiaux (50) is zelfstandig veiligheidskundige: 'Het is prettig om het beleid dat ik uitzet ook zelf te kunnen implementeren.'

TEKST: SUZANNE VAN DEN EYNDEN

In de kantine van ThyssenKrupp in Krimpen aan den IJssel hangt een tv scherm, met daarop de mededeling dat er reeds 93 dagen zonder verzuimongevallen voorbij zijn gegaan. Het scherm is één van de vele maatregelen rond veiligheidsbeleid die zelfstandig veiligheidskundige René Guiaux bij het bedrijf heeft geïntroduceerd.

Je hebt werktuigbouwkunde gestudeerd. Vanwaar de overstap naar het veiligheidsvak?

'Na mijn studie ben ik bij de toenmalige PTT aan de slag gegaan. Daar zag ik echter geen toekomst voor mijzelf. In het veiligheidsaspect van werktuigbouwkunde was ik altijd al geïnteresseerd. Iedereen heeft met veiligheid te maken, en bovendien is het een heel breed vakgebied waar je veel kanten mee op kunt. Toen ik in een lokale krant een vacature zag voor veiligheidskundige, bij een bedrijf in mijn woonplaats nota bene, aarzelde ik dan ook geen moment. Vanaf dag één wist ik dat ik de juiste keuze had gemaakt. Bij dat bedrijf heb ik ook mijn HVK gehaald.'

Wanneer besloot je je vaste baan op te geven en te kiezen voor het zelfstandig ondernemerschap?

'Die wens ontstond langzaam maar zeker. Als je in loondienst werkt, moet je toch doen wat de baas je opdraagt. Als eigen baas bepaal je zelf wat je doet en hoe je het doet. Op een gegeven moment vroeg een goede vriend mij om mee te helpen een nieuw brandbeveiligingssysteem op te zetten, en het veiligheidsaspect daarvan te verzorgen.

Die kans heb ik toen gegrepen. Daarnaast bied ik onder de vlag van RP Safety & Risk Management, veiligheidskundige ondersteuning op tijdelijke of op projectbasis aan. Ik geef veiligheidsadvies, biedt ondersteuning en doe projecten. Ik ben dus niet meer alleen adviseur, maar implementeer ook de maatregelen die ik zelf bedenkt. Dat bevalt me wel. Je ziet dan tenminste zelf hoe je ideeën in de praktijk uitpakken.'

Wat is het belangrijkste dat je de afgelopen jaren geleerd hebt over je vak?

'Dat je veel aandacht moet besteden aan het creëren van medestanders. Je kunt niet zomaar een maatregel de praktijk in gooien en zien waar het schip strand. Toen ik nog als adviseur werkte, bracht ik advies uit dat mijn opdrachtgever vervolgens moest uitrollen. In mijn huidige opdracht bij ThyssenKrupp werd mij gevraagd om het veiligheidsbeleid naar een fatsoenlijk niveau te tillen. Ik heb onder andere een meld- en registratiesysteem voor ongevallen opgezet, een bedrijfsnoodplan, een gebruiksvergunning én de verplichting ingesteld om veiligheidsbrillen te dragen. Voor zo'n maatregel moet je mensen eerst zien te overtuigen van de noodzaak. Ik heb dan ook wat confronterende foto's laten zien van oogletsel, zodat mensen konden zien hoe erg het mis kan gaan. Het kweken van draagvlak is onmisbaar voor een veiligheidskundige.'

Welk misverstand bestaat er over je vak?

'Mensen denken bij veiligheidskunde negen van de tien keer aan "beveiligers", die bij de ingang van een bedrijf controleren of er nie-



René Guiaux

mand zonder pasje naar binnen komt. Dat komt omdat wij maar één woord voor verschillende soorten veiligheid hebben. In het Engels is dat beter geregeld: daar gebruiken ze het woord *security* voor beveiliging, en *safety* voor het werk dat ik doe.'

Welke eigenschappen zijn onmisbaar voor een veiligheidskundige?

'Je moet recht door zee zijn en duidelijk kunnen maken dat er een bepaalde weg is ingeslagen waar we niet van afwijken. Je moet mensen ervan kunnen doordringen dat het veiligheidsbeleid in hun eigen belang is, zodat iedereen aan het einde van de dag loepend en met twee ogen en oren naar huis kan gaan. Ook moet je goed kunnen communiceren: niet alleen iets kunnen overbrengen, maar ook goed luisteren. Daarnaast moet je de juiste afwegingen kunnen maken. Je kunt natuurlijk besluiten dat iedereen een helm op moet zetten en een harnas moet dragen, maar de maatregelen die je neemt, moeten wel realistisch blijven.'

Waar ben je trots op?

'Ik heb ooit voor een multinational een risicoanalysestelsel opgezet en risicoanalyses in diverse fabrieken, in verschillende Europese landen uitgevoerd. Dat was een heel mooie ervaring. Zoiets zou ik nog wel een keer willen doen: wereldwijd het veiligheidsbeleid opzetten voor een grote multinational.' 